

## Zajedništvo lučkih radnika i pomoraca

Pomorci i lučki radnici uvijek su surađivali na poboljšanju uvjeta rada na brodu i luka koje su posjetili.

“Lučki radnici pomažu pomorcima u ostvarenju njihovih osnovnih prava. Radnici su naučiki kako dati podršku pomorcima na brodu Belde s panamskom zastavom u turskom vlasništvu, nakon što su saznali da su članovi posade radili prekovremeno za plaće daleko ispod međunarodnih standarda. Svih 19 članova posade na brodu sada će imati bolje plaće i drugu socijalnu zaštitu. “Manohar Bellani, Sindikat transportnih i lučkih radnika Kandle

“Ja sam vodila tim koji je posjetio brod Princess Anastasia na ruti između St. Petersburga,

Tallinna i Stockholma. Razgovarali smo s članovima posade te opisali što je sindikat učinio i pozvali ih da nam se pridruže. Objasnili smo što je kolektivni ugovor te dali potpisani primjerak istog.“Evelin Tomson, Nezavisni sindikat pomoraca Estonije

Lučki radnici i pomorci rade u tolikoj mjeri zajedno, da nerijetko pomorci obavljaju posao lučkih radnika. Solidarnost u međusobnom djelovanju im pomaže da zadrže svoja radna mjesta i ostvare plaće odvojeno te da bolje zaštite svoja prava. Kao i kampanja protiv zastava pogodnosti, ITF ima paralelnu kampanju usmjerenu upravo na uspostavu minimalnih uvjeta radničkih prava, zdravlja i sigurnosti u svim lukama. Rad kampanje protiv zastava, ali i luka pogodnosti (tzv. Ports of Convenience campaign) jača i potiče postojeću solidarnost među pomorcima i lučkim radnicima.

Saznajte više o ITF kampanji protiv zastava pogodnosti:

<http://www.itfglobal.org/flags-convenience/index.cfm>

Saznajte više o ITF kampanji protiv luka pogodnosti:

<http://www.itfglobal.org/dockers/POC.cfm>

ITF središnji ured u Londonu:

Tel: +44 (0) 20 7403 2733  
E-mail: [mail@itf.org.uk](mailto:mail@itf.org.uk)

Afrički Regionalni ured:

Tel: +254 (0) 20 444 80 18 / +254 (0) 20 444 80 19  
Email: [nairobi@itf.org.uk](mailto:nairobi@itf.org.uk)

Ured za Frankofonu regiju Afrike:

Tel: +266 (0) 50 301 979  
Email: [itfwak@fasonet.bf](mailto:itfwak@fasonet.bf)

Arapski ured:

Tel: +962 (0)6 582 13 66  
Email: [arab-world@itf.org.uk](mailto:arab-world@itf.org.uk)

Azijsko - pacifički ured:

Tel: +91 (0)11 2335 4408/7423  
Email: [itfindia@vsnl.com](mailto:itfindia@vsnl.com)

Azijski ured:

Tel: +81 (0)3 3798 2770  
Email: [mail@itftokyo.org](mailto:mail@itftokyo.org)

European Transport Workers' Federation (ETF)

Tel: +32 (0)2 285 4660  
Email: [etf@etf-europe.org](mailto:etf@etf-europe.org)

Ruski regionalni ured:

Tel: +7 495 782 0468  
Email: [itur@orc.ru](mailto:itur@orc.ru)

Ured za sjevernu i južnu Ameriku:

Tel: +55(0)21 2223 0410  
Email: [rio@itf.org.uk](mailto:rio@itf.org.uk)

Sindikat pomoraca Hrvatske:

Tel: +385 (0) 51 325 340  
Email: [brazzoduro\\_predrag@itf.org.uk](mailto:brazzoduro_predrag@itf.org.uk)

# Poboljšanje uvjeta života i rada pomoraca - ITF kampanja protiv Zastava pogodnosti



Međunarodna federacija transportnih radnika (ITF)

## Poboljšanje uvjeta života i rada pomoraca - ITF kampanja protiv Zastava pogodnosti

Međunarodna federacija transportnih radnika (ITF) je globalno sindikalna organizacija koja zastupa milijune transportnih radnika širom svijeta. ITF je najpoznatiji po svojoj borbi za zaštitu prava pomoraca te po svojoj kampanji protiv zastava pogodnosti tzv. FOC kampanja (Flags of Convenience Campaign). Meta FOC kampanje su brodovlasnici koji koriste zastave pogodnosti kako bi izbjegli nacionalno zakonodavstvo i umanjili troškove, održavajući plaće pomoraca neprihvatljivo niskima, a životne i radne uvjete lošima.

### Što je zastava pogodnosti?

Ako je brod u vlasništvu tvrtke koja radi u jednoj državi, a brod je upisan u upisnike druge države, u tom slučaju brod plovi pod zastavom pogodnosti (FOC). Na primjer, ukoliko austral-ska tvrtka posjeduje brod, ali je upisan u upisnik u Panami - brod plovi pod zastavom pogodnosti. Sedamdeset posto (prema tonaži) svjetske flote je ili upisano pod zastave pogodnosti ili je napustilo nacionalni pomorski upisnik. Zastave pogodnosti su atraktivne brodovlas-

nicima koji žele najjeftinije i najmanje regulirane načine poslovanja njihovog broda. FOC upisnici najčešće imaju niže naknade za registraciju i niže poreze od nacionalnih pomorskih upisnika.

### Kako problem zastava pogodnosti utječe na pomorce?

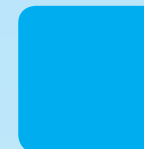
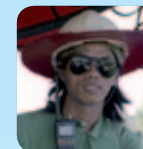
Registriranje broda izvan sjedišta zemlje vlasništva znači da se brodovlasnici ne moraju pridržavati nacionalnih zakona koji uređuju plaće, radne uvjete ili radnička prava. Nisu svi FOC brodovlasnici loši poslodavci - mnogi imaju ugovore sa sindikatima članovima ITF-a, ali FOC sustav je sam po sebi je "rupa u zakonu" koja odomaćuje eksploataciju. Pomorci nisu zaštićeni standardnim radnim zakonodavstvom - u svojoj domovini ili u zemlji poslodavca. Na radnom mjestu imaju ograničen pristup sindikatima ili pravno zastupanju ili drugom obliku pomoći. Kada su zdravlje, sigurnost, življenje ili radni uvjeti ugroženi, malo je toga što mogu sami učiniti. To je razlog zašto sindikati pomoraca u ITF-u vjeruju da mora postojati čvrsta veza između tvrtke koja posjeduje brod i zastave države u kojoj je upisan u upisnik brodova. To nije slučaj kada se koriste zastave pogodnosti.

"Možete li molimo vas pregledati brod jer sam zabrinut za prijatelja koji tamo radi. Evo dijela poruke koju sam primio: Mi posada nismo dobili odgovarajući opis posla te nam je dodijeljen posao koji je izvan dogovorenih radnih obaveza."

"Pišem vama jer sam nepravедno otpušten. Moj ugovor je otkazan bez ikakve mogućnosti da se obranim."

"Ostali smo bez hrane i naše plaće kasne tri mjeseca. Žele me poslati kući bez plaće i ugovora."

## Što kažu pomorci..



### Ciljevi kampanje protiv zastava pogodnosti

- Zaštita radnih standarda pomoraca
- Obrana i promicanje potrebe za čvrstom vezom između brodovlasnika i zastave broda
- Borba protiv sustava gdje je ravnoteža moći neravnomjerna, a koja olakšava eksploataciju omogućujući brodovlasniku da plaća i odnosi se prema pomorcima prema vlastitom nahodjenju.

### Kampanja protiv zastava pogodnosti u praksi

Pomorski sindikati u ITF-u uključuju pomorce i lučke radnike da zajednički rade na ujednačavanju moći. Znakovito jest da su naponi ITF-a kroz FOC kampanju posljednjih 60 godina uvelike poboljšali uvjete rada za pomorce. To je ostvareno kroz ITF-ove kolektivne ugovore koji predstavljaju jedinstveni set

međunarodnih minimuma plaća i uvjeta rada. Sindikati pomoraca u ITF-u pregovaraju sa globalnim udrugama brodara te s vlasnicima brodova pod zastavama pogodnosti s ciljem sklapanja takvog ITF ugovora.

Sindikati pomoraca i sindikati lučkih radnika u ITF-u podržavaju pomorce na brodovima pod zastavama pogodnosti:

- Sudjelovanjem u mreži inspektora s ciljem inspekcije sumnjivih brodova i naplatom zaostalih plaća za pomorce.
- Pomaganje u naplati naknade za pomorce u slučaju ozljede na brodu.
- Sudjelovanje u akcijama solidarnosti vezane za kampanju protiv zastava pogodnosti.

Sindikati pomoraca u ITF-u uspješno lobiraju u međunarodnim organizacijama, uključujući i Međunarodnu Organizaciju rada te inzistiraju na zakonskom okviru u pomorskom sektoru, što vodi prema konačnoj eliminaciji sustava zastava pogodnosti.

### Popis država Zastava pogodnosti / Popis FOC registara

- Antigua i Barbuda
- Bahami
- Barbados
- Belize
- Bermuda (UK)
- Bolivija
- Burma
- Kambodža
- Kajmansko otočje
- Komorsko otočje
- Curacao
- Cipar

- Demokratska Narodna Republika Koreja
- Ekvatorijalna Gvineja
- Farski otoci (FAS)
- Francuski međunarodni upisnik brodova (FIS)
- Njemački međunarodni upisnik brodova (GIS)
- Gruzija
- Gibraltar (UK)
- Honduras
- Jamajka
- Libanon
- Liberija
- Malta
- Maršalovo Otočje (SAD)
- Mauricijus
- Moldavija

- Mongolija
- Panama
- Sao Tome i Principe
- Sveti Vincent i Grenadini
- Šri Lanka
- Tonga
- Vanuatu

**Za ažurirani popis upisnika brodova koji su proglašeni FOC upisnicima, posjetite internet stranicu ITF-a:**

<http://www.itfseafarers.org/foc-registries.cfm>